



Stuurliedeninstructie

Beatrix Winter Race

Algemeen



- Er is géén stuurliedenvergadering. De stuur m/v en tenminste één roeier voor ongestuurde nummers, dient deze instructie te hebben doorgenomen.
- Informatie over oproeien, oplijnen en het starten vindt u op de Beatrix Winter Race-website onder het kopje “wedstrijdinfo”

Boeg- en rugnummers



- Per ploeg ontvangt u rugnummers en een boegnummer (let op! Bij niet-terugbrengen wordt €10,- in rekening gebracht)
- Rugnummers moeten tijdens de wedstrijd, het oproeien en terugroeien duidelijk zichtbaar op de rug van stuur m/v en de boegroeier(ster) of skiffeur(se) bevestigd zijn.
- Het boegnummer wordt met een splitpen in het boegnummerhouder bevestigd.

Bruggen

1. Blauwe fietsbrug (hectometerpaal 68)

- 800m na de startlijn
- Deze brug kan zonder problemen gepasseerd worden, er geldt **géén inhaalverbod**.



Bruggen

2. De betonnen brug (hectometerpaal 79)

- Deze brug kan roeiend gepasseerd worden, let wel op de pijler aan bakboord-wal.
- Er geldt hier **een inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

3. Hulsterbrug (hectometerpaal 98)

- Smal, maar kan roeiend gepasseerd worden.
- Neem geen risico, een sitback kost relatief weinig tijd en spaart het materiaal.
- Er geldt hier een **inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

4. Spoorbrug (hectometerpaal 101)

- Doorgang kan roeiend gepasseerd worden.
- Er geldt hier een **inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

5. Fietsbrug (hectometerpaal 108)

- 1200m vóór de finish
- Deze brug kan zonder problemen gepasseerd worden, er geldt **géén inhaalverbod**.



Inhalen



- Er geldt een **inhaalverbod** bij de:
Hulsterbrug,
Betonbrug bij Nuenen,
Spoorbrug
- Ruim voor deze bruggen wordt een witte vlag aan SB-zijde geplaatst. Vanaf dat moment is het niet meer toegestaan in te halen ook al ben je de snellere ploeg!
- Na het passeren van een brug geeft de opgelopen ploeg zo snel mogelijk ruimte, zodat de oplopende ploeg kan inhalen.
- De oplopende ploeg is vrij haar eigen koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen
- Denk aan ieders veiligheid en sportiviteit

Finish



Na deze brug voldoende ruimte om uit te roeien

- De finishlijn is bij hectometerpaal 120 en wordt aangegeven met 2 rode vlaggen.
- De finish wordt door de finisher aangegeven met “DOOR”,
- Na de finish doorroeien, zodat de finish vrij blijft.
- Ca. 200 meter na de finish of na de brug is voldoende ruimte om uit te roeien en even bij te komen.
- Terugroeien naar Thêta is pas toegestaan nadat alle ploegen zijn gefinished.

Protesten



- Protesten dienen kenbaar gemaakt te worden door hand opsteken bij het passeren van de finish.
- Het protest dient binnen 30 minuten na het passeren van de finish van de ploeg schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend.

Overige informatie



- Veiligheid en sportiviteit dient zowel voor oplopende als opgelopen ploeg te allen tijde in acht te worden genomen.
- Langs de hele wedstrijd baan, staan bij kritische punten veiligheidscommissarissen / kamprechter C
- Bij hectometerpaal 80 en 100 staan afstandsborden: respectievelijk 4000m en 2000m.
- Help elkaar indien nodig
- **Veel roeiplezier!**