Reglement Doorbelasting Kosten van Deelname aan Wedstrijden

De kosten van het meedoen aan een wedstrijd of ander roeievenement bestaan uit transportkosten voor de boten en het inschrijfgeld dat de vereniging moet betalen.

Voor de doorberekening van deze kosten aan de leden geldt het volgende:

1 De kosten voor inschrijfgeld voor leden komen ten laste van de deelnemers.

2 Bij botentransport door een externe vervoerder komen de kosten voor botentransport ten laste van de vereniging en wordt aan elke deelnemer € 10 per roeier per inschrijving in rekening ongeacht de kosten die de vervoerder aan Beatrix in rekening brengt.

3 Bij vervoer met de eigen botenwagen van ERV Beatrix worden de kosten verrekend zoals in het botenwagenreglement is opgenomen.

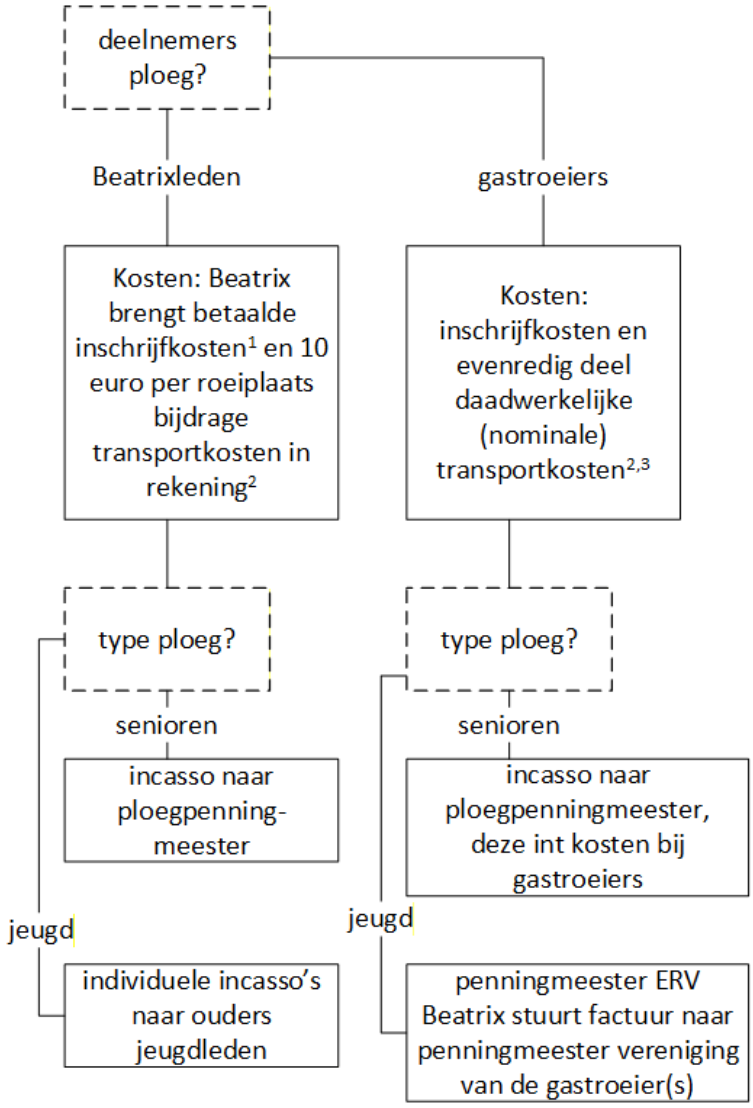
4 Het door de vereniging voorgeschoten inschrijfgeld en de eigen bijdrage van € 10 worden na de wedstrijd geïncasseerd via automatische incasso van de rekening van de desbetreffende ploegvertegenwoordiger, skiffeur of ouder van het jeugdlid.

5 Wanneer roeier(s) wensen deel te nemen aan een wedstrijd waarvoor de transportkosten relatief hoog zullen zijn, kan de wedstrijdcommissaris een extra eigen bijdrage in de transportkosten verlangen en afspreken voor genoemde wedstrijd.

6 Aan leden van andere verenigingen (die deelnemen in een boot waarvoor Beatrix de transportkosten en/of de inschrijfkosten heeft betaald) brengt Beatrix de inschrijfkosten en een evenredig deel van de daadwerkelijke nominale transportkosten in rekening. Hierbij wordt geen rekening gehouden met eventueel dubbel bootgebruik en/of staffelkorting van de Botenwagencompagnie.

7 Bij deelname aan buitenlandse wedstrijden worden de kosten voor botentransport en inschrijfgelden in principe geheel door de roeiers gedragen. Het bestuur kan besluiten dat een gedeelte van de kosten voor rekening van de vereniging komt.

8 Een jeugdlid dat door de bond is uitgenodigd om deel te nemen aan een wedstrijd in het buitenland, zoals de Coupe de la Jeunesse, krijgt een bijdrage van € 250.



[1]Ook kosten die door een andere vereniging betaald en aan Beatrix gefactureerd zijn.
[2]Alleen indien transport via BWC van Theta plaatsvindt (of anderszins aan Beatrix gefactureerd wordt). Ploegen die (met toestemming van de wedstrijdcommissaris en botenwagencommissie) met onze eigen Vrijloop naar wedstrijden gaan, verdelen zelf de kosten voor transport.
[3]Hierbij wordt géén rekening gehouden met eventueel dubbel bootgebruik en/of staffelkorting van de BWC.

Vastgesteld door de ALV op 11 november 2026