

Go

AUG APR MAY

◀ 26 ▶

2012 2015 2016



20 captures

16 Aug 2007 - 26 Apr 2015

▼ About this capture

Go 26 November 2014

Rijbewijzen

Per 19 januari 2013 zijn er wijzigingen ingegaan in de regels voor bijna alle soorten rijbewijzen: de derde Europese Rijbewijsrichtlijn.

De Europese Unie wil de regels voor rijbewijzen in alle lidstaten gelijk trekken. Het idee daarachter is dat bestuurders in alle lidstaten straks hetzelfde weten en kunnen. En dat overal dezelfde eisen worden gesteld. De regels voor het trekken van aanhangwagens zijn veranderd, onder meer bij de rijbewijzen B en BE. Er is een nieuw soort rijbewijs B+ code 96 ingevoerd. Verworven rechten blijven overigens behouden.

De Regeling Voertuigen

Deze is sinds 2009 van kracht en heeft het Voertuigreglement vervangen. De eisen waaraan aanhangwagens moeten voldoen zijn sindsdien enkele malen gewijzigd in de richting van meer uniformiteit binnen het EEG gebied. Die voor het vervoer van lading op een aanhanger eveneens.

Enkele conclusies:

⌚ ½ Met een B-rijbewijs mag je nu ook aanhangwagens trekken die zwaarder zijn dan de trekkende auto, zij het binnen grenzen.

⌚ ½ Een lichte middenaanhanger zonder kenteken mag nu net als een zware met kenteken een lengte hebben van maximaal 12 meter. De maximale lengte van 8 meter is geschrapt. De regels voor het achter uitsteken van lading zijn weer iets aangescherpt.

⌚ ½ Met de juiste trekker en aanhanger zijn alle typen roeiboten met uitzondering van een ongedeelde acht achter een personenauto te vervoeren. Dus ook een vier met.

⌚ ½ Het vervoeren van een skiff op het dak van een personenauto is feitelijk onmogelijk geworden.

Er is veel veranderd. Vandaar in het onderstaande artikel een geactualiseerde samenvatting van de vele overheidsregels die bij het vervoer van roeiboten van belang zijn.

Vervoer van roeiboten en de regels in Nederland [.pdf] [download]

Bedenk dat u zelf verantwoordelijk bent voor wat en hoe u vervoert. De samenvatting vormt slechts een hulpmiddel. Er is veel veranderd, er zijn nieuwe beperkingen, maar de nieuwe regels bieden ook nieuwe kansen.

Artikel van Hans van Willigenburg - november 2014. De publicatie is na overleg met Ton den Boon (auteur oorspronkelijke document uit 2006), RDW en KLPD tot stand gekomen. Ze bevat links naar de originele documenten en brochures van de overheid.