

KLAARMAKEN EN LADEN VAN DE GROTE BOTENWAGEN, achterom in Ruysdaalhof, achter eerste hek, sleutels in plastic doos in “werriekar” in berging.

Slot aan de onderkant van **disselslot** met sleutel openmaken. Schuine staaf aan de onderkant eruit trekken, slot verwijderen en in auto stoppen.

Wielklem: rond bus-slotje verwijderen, met 6-hoekig imbusleuteltje in dat gat de klem losdraaien (linksom). **Ook in de auto**.

Wagen vastkoppelen, rijden en even voorbij de entree Beatrix langs stoep neerzetten of door achterdeur met de hand naar binnen duwen.

Neuswiel en achterpootjes laten zakken en vastzetten.

Nummerbord-rek , dat achter in de loods “woont”, monteren en helemaal inschuiven.

Volgorde laden: Allemansven boven ivm pompsysteem van evt. regenwater, dan Miem of Lisseven. Zorg, dat alle ratels en gespen aan de rechterkant van de botenwagen komen, veilig ivm controle en herstel onderweg. Er kunnen drie bootzakken in onderste boot: vóór, midden en achter.

Zorg dat **rugleuning van Allemansven** met behulp van schuimplastic vastgezet wordt, bankjes en riggers ook vastzetten.

Slingers van de lieren aan zijstangen omzetten naar buiten.

BOVENBOOT: twee lange banden-met-nylon-strip **links** en twee korte banden-met-ratel-en-strip **rechts** aan bovenstangen hangen, zó dat nylon strip straks tegen boot komt.

Touwen helemaal losmaken: met ene hand slinger iets naar rechts draaien, met andere hand vergrendel-palletje losmaken (vóór boven, achter onder) en touw lostrekken, ook los van de haken beneden.

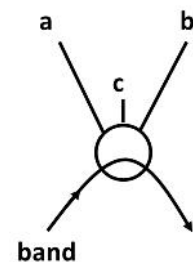
Boot inrollen, ongeveer tot boven dissel-draaiknop. Let zonodig op deuren van de trekauto of het busje!

Touwen al draaiend strak trekken om boot, let op dat boot goed in 't midden komt te hangen en ophijzen tot boot tegen bovenstangen zit. Zorg dat touw nergens tussen komt en de banden vrij blijven.

Banden aan elkaar maken ? > ratel (a en b op tek.) aan rechterband **dichtvouwen** en linkerband, goed platliggend, van links naar rechts onderaan door gleuf halen en zover mogelijk doortrekken.

Laat de bescherm-strips echt beschermen.

a en b vastpakken en b op en neer bewegen tot boot in midden tegen stang klemt.



Losmaken? Ratel openen door aan c te trekken en dan b helemaal naar beneden te draaien , in het verlengde van a, band kan dan losgetrokken worden.

Hijstouwen nu weer helemaal losmaken.

MIDDENBOOT: eerst de banden aan de balken bevestigen, lange band links en korte band met ratel rechts, korte balk vóór , lange balk achter, rood bij rood, groen bij groen op **middelste (hoogste?)** van drie gaten. De handles zitten aan de vóórkant van de opstaande buizen, vastdraaien.

Boot inrollen, touw spannen, beetje hijsen en dan evt **inladen** van plunje-zakken en/of andere zaken. Vervolg opladen grote botenwagen:

Verder ophijzen en weer met banden vastzetten, goed in het midden.

Hijstouwen weer helemaal losmaken

Balken voor ONDERBOOT, met banden bevestigen. Achter op hoogste van drie, vóór op één na hoogste gaten.

Boot inrollen, touwen sapnnen, beetje heisen en dan **éérst inladen**, ook bootzak of andere bagage evt, onder riemenrek. Peddels en pikhaken onder de zakken voor en achter.

Riemenrek-balken net voorbij beide riggers met banden onder boot door vastzetten.

Grote inkepingen vóór, kleine inkepingen achter (staat er op).

Als Miem of Lisseven onderop ligt, let dan op goede positie van het riemenrek.

Roertjes met eigen touw bovenop riemen bevestigen, of achterin auto.

Als alles vast ligt boot met touw **ophijzen** en met banden vastzetten (zie boven).

Touwen nu vast laten zitten.

Slingers opzij losdraaien en naar binnen omzetten.

Nummerbord-rek (met juiste nummers!) uitschuiven, net voorbij >-teken, en daar vastzetten met vleugelmoeren die vlak achter achtereind op balken zitten of in de doos.

Niet verder uittrekken in verband met "klapperen"!

Aan weerszijden extra band om onderste boot en nummerbord-rek om klapperen te voorkomen.

Alle landvasten vòòr aan dwarsbalk of zijstang bevestigen ivm risico op schuiven bij remmen.

Contrôle van alle banden om de boten: zitten ze nog steeds goed vast?

Doen de **lampen** wat ze moeten doen?

Goeie reis! ... Stop wel na een aantal kilometers om hele zaak te bekijken.

Bij **aankomst** neuswiel en achterpootjes laten zakken, nummerbord-rek weer inschuiven (moeren!) en slingers naar buiten zetten.

En dan: touw vast, banden los, boot laten zakken, bagage eruit, boot eruit.

Balken verwijderen en dit een of twee keer herhalen.

Bij thuiskomst alles afladen, schoonmaken en opbergen, het nummerbord-rek in de loods en de wagen weer achterom zetten.

Veel roeiplezier!

Juni 2003, 2012 Vita MG. 2016 Ignace vd Heuvel.